

Nom du projet soumis			
Porteur du projet	Fabrice PIQUEMAL	Contributeurs	Thierry Reposeur
Structure	Laboratoire de Physique des 2 infinis de Bordeaux, UMR 5797		
Thématique	<input type="checkbox"/> Cycle de vie des ressources	<input checked="" type="checkbox"/> Mobilité	
	<input type="checkbox"/> Eau et énergie	<input type="checkbox"/> Bien-être	
	<input type="checkbox"/> Egalité et diversité	<input type="checkbox"/> Démocratie participative	
Problématique identifiée	<p><i>Rédiger de manière simple et compréhensible l'objectif principal du projet : quel problème cherche-t-on à résoudre ?</i> Le laboratoire est situé sur le campus de Gradignan à une distance de 8 km du campus Sciences et Technologie de Talence. En l'absence d'une liaison satisfaisante en transports en commun, les enseignants-chercheurs doivent utiliser leurs véhicules personnels pour se rendre à leurs cours ce qui représente un impact carbone non négligeable. Plus généralement cela concerne aussi l'ensemble du personnel amené à se déplacer ponctuellement sur le campus pour des cours ou des réunions. Nous accueillons par ailleurs des visiteurs de courtes/moyennes durées qui n'ont pas toujours de moyens de transport personnel et la possibilité de leur proposer un vélo repose actuellement sur des prêts personnels de la part des employés du laboratoire.</p>		
Description du projet	<p><i>Décrire ici votre projet en précisant son périmètre de mise en œuvre (composante, direction, campus,...) et sa cible (nombre d'étudiants, de personnels, ensemble de la communauté, lien partenaires).</i> Nous avons déjà un vélo électrique en libre-service. Nous nous proposons d'acheter un vélo électrique supplémentaire et de mettre à disposition du personnel une flotte de 5 vélos classiques. Ceux-ci seront disponibles pour des trajets entre le campus de Talence et le LP2iB ainsi que pour les visiteurs de courte durée ne disposant pas de leur propre moyen de transport. Les vélos seront équipés de sacoches et d'antivols, et un gilet de sécurité et un casque seront mis à disposition.</p>		
Gains attendus	<p><i>Décrire ici les résultats bénéfiques mesurables, par exemple la pollution évitée (gaz à effet de serre, déchets, achats superflus, économies d'eau...).</i> Vélo : Le laboratoire comporte 18 enseignants-chercheurs. Pour une distance de 14 km aller-retour par jour, le bilan carbone est de 2,6 kg de CO₂ en voiture à moteur thermique. En tenant compte du nombre de trajets annuels, l'ordre de grandeur du bilan total est de 6 tonnes de CO₂. Le même déplacement à vélo électrique produirait 0,13 kg de CO₂ par trajet soit une réduction de près d'un facteur 20.</p>		
Principales étapes et durée estimée	<p><i>Lister les phases de mise en œuvre du projet et leur durée.</i> <i>La mise en œuvre doit être d'un an maximum.</i> Vélo : achats courant 2023. Mise en service immédiate</p>		
Coûts estimés	<p><i>Estimer les coûts éventuels du projet en dissociant les coûts liés à sa mise en œuvre et de d'éventuels coûts d'opérationnalisation.</i> <i>Le recrutement de ressources humaines n'est pas une dépense éligible pour cet appel à projet, hors stagiaires ou emplois étudiants éventuels. Une source de co-financement serait un plus dans la sélection des projets.</i> Le coût des équipements est estimé à 100 € par vélo. Vélo électrique + équipement : 1600 € Vélos classiques + équipement : 5x700 = 3500 € Le laboratoire prendra à sa charge les coûts d'entretien (200 €/an/vélo par prestataire extérieur)</p>		
Partenaires facultatif	<p><i>Structures externes à l'université qui pourraient être mobilisées ou bénéficier du projet.</i> CNRS : appel à projets « Bas carbone » 2023.</p>		

Veuillez cocher parmi les critères ci-dessous ceux remplis par votre projet :

<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet renforce la transition environnementale et/ou la transition sociétale de l'université
<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet présente des gains et un impact mesurable : collecte de données, réponse à un enjeu de transition global, nombre de personnes / services impliqués / nombre de personnes touchées
<input type="checkbox"/>	Le projet est duplicable au sein des différents services / laboratoires / campus
<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est techniquement faisable et requiert un minimum d'intervention informatique
<input type="checkbox"/>	Le projet est financièrement viable et/ou son économie circulaire est expliquée (estimation des achats évités, donc)