

Mobilitest – Prêt de vélo pour une mobilité durable à l'université de Bordeaux

Porteur du projet	Nadège Hénin	Contributeurs	Bénédicte Salin Anne Cayrel Groupe DD Département SBM
Structure	Département Science Biologiques et Médicales & Bâtiment Bordeaux Biologie Santé		
Thématique	Cycle de vie des ressources	Mobilité	
	Eau et énergie	Bien-être	
	Egalité et diversité	Démocratie participative	
Problématique identifiée	<p>Trois problématiques ont été identifiées :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Comment accompagner les personnes pour les aider à adopter une mobilité douce ? Le constat est qu'il est difficile de changer de mobilité sans pouvoir la tester au préalable, pour être sûre qu'elle convienne. Dans ce contexte, le prêt de vélo sur un ou deux mois prend tout son sens. - Comment valoriser et démocratiser l'achat d'occasion ? Promouvoir l'achat d'occasion à l'université de Bordeaux peut aider à faire changer les comportements et adopter de nouvelles habitudes de consommation. De plus, faire travailler les entreprises de proximité est un levier pour rendre le territoire résilient. - Nous sommes dans une société sédentaire et nous ne pratiquons pas forcément assez d'activités physiques. Adopter une mobilité douce est un bon moyen d'allier l'utile à l'agréable. 		
Description du projet	<p>L'objectif est d'acheter une flotte de 4 vélos (vélo classique, VAE, vélo cargo et long tail) dont 3 d'occasion afin que les personnels puissent tester une nouvelle mobilité sur deux mois avec le vélo qui pourra convenir à son mode de vie. Les vélos seront proposés en prêt à l'ensemble des personnels et de la communauté étudiante travaillant au sein du département SBM ainsi qu'aux personnes travaillant dans le Bâtiment BBS. Chacun et chacune pourra réserver un vélo pour une durée de 2 mois à l'issue de laquelle le vélo sera révisé avant d'être prêté à la personne suivante.</p> <p>Ces vélos seront achetés auprès d'Ecocycle. C'est une entreprise écocitoyenne de vente de vélos d'occasion et de réparation situé 36 avenue Aristide Briand à Mérignac, proche du site Carreire. Un contrat d'entretien à l'année, pour une révision bimestrielle, sera prévu pour la flotte de vélos.</p> <p>Le collectif Développement Durable du département SBM gèrera les contrats de prêt et les plannings de réservation.</p>		
Gains attendus	<p>Le changement de mobilité des personnels qui passeront de l'utilisation de leur voiture à l'utilisation de vélo pourra être mesuré dans l'empreinte carbone réalisé dans les laboratoires chaque année (MFP réalise son bilan carbone depuis 2018, et l'IBGC depuis 2019). Tous les ans un questionnaire sur la mobilité est envoyé, il pourra être complété avec des questions sur l'impact du dispositif de prêt de vélo.</p>		
Principales étapes et durée estimée	<ul style="list-style-type: none"> - Septembre 2023 : achat des vélos. Le vélo classique, le VAE et le vélo cargo sont déjà disponibles à Ecocycle. - Septembre-octobre : préparation du contrat de prêt et mise en place du planning de réservation. - Octobre 2023 : mise à disposition des vélos. 		

Coûts estimés	DESIGNATION	QUANTITE	PRIX UNITAIRE	TOTAL
	Vélo de ville d'occasion	1,00	163,33 €	163,33 €
	Marque vélo: GITANE			
	Garantie : 1 mois			
	VAE d'occasion	1,00	708,00 €	708,00 €
	Marque: Sparta/Style : hollandais			
	Garantie : 6 mois			
	Triporteur neuf modèle d'exposition	1,00	1 825,00 €	1 825,00 €
	Marque : Ecocycle / Modèle : Eco-Porteur			
	Moteur 250W / Batterie de 360wh			
	Capacité de la caisse en bois : 212 litres			
	Garantie : 1 an			
	Longtail Neuf	1,00	3 332,50 €	3 332,50 €
	Marque : O2feel / Modèle : EQUO CARGO BOOST 3.1			
	Moteur 250W / Batterie de 432 Wh			
	Garantie Batterie : 4 ans			
	Garantie : 2 ans			
	Pack Family	1,00	Offert	Offert
	Porte bagage av / Bars sécurité /Pare jupe latéral			
	Sacoche / Cales Pieds			
Contrat d'entretien flotte	6,00	160,00 €	960,00 €	
Fréquence : Bimestriel				
		Total HT	6 988,83 €	
	TVA	20,00%	1 397,77 €	
		TOTAL T.T.C	8 386,60 €	
Chaque vélo sera équipé d'antivol de roues arrière (compris dans le devis)				
Achat d'un antivol pour chaque vélo : 180€				
Une demande de co-financement du projet sera déposée auprès du CNRS.				
Partenaires <i>Facultatif</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Ecocycle - CNRS (demande de co-financement) 			

Veillez cocher parmi les critères ci-dessous ceux remplis par votre projet :

<input type="checkbox"/>	Le projet renforce la transition environnementale et/ou la transition sociétale de l'université
<input type="checkbox"/>	Le projet présente des gains et un impact mesurable : collecte de données, réponse à un enjeu de transition global, nombre de personnes / services impliqués / nombre de personnes touchées
<input type="checkbox"/>	Le projet est duplicable au sein des différents services / laboratoires / campus
<input type="checkbox"/>	Le projet est techniquement faisable et requiert un minimum d'intervention informatique
<input type="checkbox"/>	Le projet est financièrement viable et/ou son économie circulaire est expliquée (estimation des achats évités, donc)