

La cyclo-navette documentaire entre BU de la métropole
(Un projet du programme BU en transition)

Porteur du projet	Jérôme Poumeyrol	Contributeurs	Marie Françoise Baron, Myriam Ville François Lagarde
Structure	Direction de la Documentation		
Thématique	<input type="checkbox"/> Cycle de vie des ressources	<input checked="" type="checkbox"/> Mobilité	
	<input type="checkbox"/> Eau et énergie	<input type="checkbox"/> Bien-être	
	<input checked="" type="checkbox"/> Egalité et diversité	<input type="checkbox"/> Démocratie participative	
Problématique identifiée	<p>La direction de la documentation a pour projet de renforcer et développer, pour les usagers, la circulation actuelle des documents entre BU (prêts, retours) en proposant de nouveaux services tels que la livraison de documents à la demande dans la bibliothèque de son choix. Proposer ces nouveaux services, très attendus, engendra davantage de mobilité : l'utilisation d'un vélo-cargo limitera considérablement l'usage d'un autre type de véhicule.</p> <p>A l'échelle de la métropole, cela permettra de répondre à la diversité d'implantation des sites (6 BU principales à desservir) et aux besoins des communautés tout en étant éco-responsable par l'usage d'une mobilité douce et limitée en empreinte carbone.</p>		
Description du projet	<p>Depuis plusieurs années, la direction de la documentation est engagée dans une démarche de renforcement et de diversification des services associés au prêt de documents (possibilité de réserver et de prolonger ses documents en ligne ou sur place, mise à disposition des boîtes de retour de documents, comptes-lecteurs consultables en ligne, service Clique & Collecte etc.). Les usagers se déplacent régulièrement afin d'emprunter des documents dans le réseau des bibliothèques : la livraison des ouvrages d'une bibliothèque sur un autre site permettra de répondre à ce besoin, mais également de mieux desservir des publics éloignés ou empêchés en rapprochant les ressources documentaires souhaités de leurs lieux de vie et/ou d'études.</p> <p>Le projet envisagé nécessitera le recrutement d'emplois étudiants, en complément des personnels potentiellement intéressés pour participer à ce service.</p> <p>Le vélo utilitaire ou vélo-cargo est un mode de déplacement particulièrement adapté à ce type de service. C'est un moyen rapide, économique, écologique, robuste et fiable, dont l'ensemble de la communauté universitaire utilisatrice des bibliothèques universitaires tirera profit de ce service. Il sera aussi une vitrine pour de nouveaux modes de déplacement respectueux de l'environnement, et réaffirmera l'engagement de l'université de Bordeaux et des bibliothèques en faveur des transitions.</p>		
Gains attendus	<p>Ce projet, avec un fonctionnement régulier voire quasi-quotidien, permettra une phase d'expérimentation en grandeur réelle et pourra intéresser d'autres services universitaires.</p> <p>La baisse progressive, voire l'arrêt, de l'utilisation du véhicule électrique de service actuellement utilisé pourra s'envisager pour tous déplacements réalisables en vélo électrique.</p> <p>Une grande visibilité, par les visuels et couleurs choisis, permettra de réaffirmer la position de l'UB en faveur des mobilités douces tant sur les campus que sur le cœur de métropole (Pessac, Talence, Gradignan, Carreire, Victoire, Bastide).</p>		
Principales étapes et durée estimée	<p>Ce projet est un des 5 projets « BU en transition » validés en 2022. Il est porté par un groupe de travail qui a déjà établi un dossier technique, un budget et les modalités opérationnelles.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Achat du vélo cargo (devis à disposition des marques françaises Douze Cycles (79) ou Botch (31)) et de matériel complémentaire • Achat d'équipement spécifique • Communication et flocage du vélo aux couleurs UB • Recrutement des emplois-étudiants • Mise en œuvre envisageable pour la rentrée universitaire 2023 		
Coûts estimés	<p>De 4 500 à 7 500 euros selon la gamme et la marque de vélo, équipement compris.</p> <p>Recrutement de moniteurs étudiants à raison de 8 heures hebdomadaires sur 39 semaines Coût : 5450 euros/année</p> <p>La demande porte sur un budget de 12 500 euros.</p>		
Partenaires facultatif	<p>Les associations EtuRecup et VéloCité ont été contactées pour la maintenance ainsi que la formation à l'utilisation d'un vélo-cargo</p>		

Veillez cocher parmi les critères ci-dessous ceux remplis par votre projet :

X	Le projet renforce la transition environnementale et/ou la transition sociétale de l'université
X	Le projet présente des gains et un impact mesurable : collecte de données, réponse à un enjeu de transition global, nombre de personnes / services impliqués / nombre de personnes touchées
X	Le projet est duplicable au sein des différents services / laboratoires / campus
X	Le projet est techniquement faisable et requiert un minimum d'intervention informatique
X	Le projet est financièrement viable et/ou son économie circulaire est expliquée (estimation des achats évités)