

Vélos sur le campus

Porteurs du projet	GRAZON Chloé LOUBET Philippe	Contributeurs	Autres membres de la cellule environnement de l'ISM : BERLANDE Murielle, GODARD Pascale, HEUZE Karine, HICKSON Kevin, LACOUDRE Aline, NDIAYE Karine, RAVAINÉ Valérie
Structure	Institut des Sciences Moléculaires UMR 5255		
Thématique	Cycle de vie des ressources		Mobilité
	Eau et énergie		Bien-être
	Egalité et diversité		Démocratie participative
Problématique identifiée	<p>L'objectif est de favoriser les déplacements au sein du campus en vélo, au détriment de la voiture. Il s'agit plus particulièrement favoriser les liens entre les différents campus de chimie (Peixotto, Doyen Brus), tant d'un point de vue recherche, qu'enseignement et vie du campus (restaurants CNRS et UB, DR15 etc.).</p> <p>A l'heure actuelle l'offre de vélos empruntables n'est pas satisfaisante car elle nécessite une application, un abonnement, etc.</p>		
Description du projet	<p>Le laboratoire ISM s'équipe de 4 vélos qui sont stockés dans la « cage » verrouillée par code située sur le parking en face du bâtiment A12. Les vélos sont empruntés par les employés de l'ISM. A terme, il pourra être envisagé de prêter ces vélos à des laboratoires voisins. La réservation se fait en ligne, via les interfaces déjà existantes de réservation de salles/appareils de l'ISM.</p> <p>Exemple : un employé emprunte un vélo pour aller manger, il le réserve sur tout le temps de son emprunt.</p> <p>L'entretien des vélos est fait par le biais d'un contrat annuel avec la structure Véloco (https://www.veloco.net/). Véloco intervient en vélo-cargo dans la métropole bordelaise pour réparer et entretenir les vélos sur les lieux de travail. Il est prévu une maintenance des vélos (Révision freins, dérailleurs, contrôle serrages, pression pneus, lubrification chaîne, nettoyage) 2 fois par an.</p> <p>Le public visé sur les campus Peixotto et Doyen Brus s'élève à environ 250 personnes (enseignants-chercheurs, chercheurs et personnels d'appui à la recherche).</p>		
Gains attendus	<p>Nous estimons que l'utilisation des 4 vélos pourrait éviter jusqu'à 75km de déplacement en voiture par semaine (en considérant une moyenne de 15 déplacements de 5km par semaine), 48 semaines par an (en considérant les périodes de fermeture en été et à Noël), soit 2400km de déplacement en voiture évité / an sur les campus de l'Université de Bordeaux.</p> <p>En terme d'émissions de gaz à effet de serre, cela équivaut à une diminution d'environ 775kgCO₂ eq/an.</p> <p><i>Source des données (facteurs d'émission GES1p) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - facteur d'émission voiture (moyenne essence/diesel) = 0.22 kgCO₂eq/km ; - facteur d'émission vélo (lié à sa fabrication) = 0.005 kgCO₂eq/km <p>Ces gains attendus pourront être vérifiés par l'installation de compteurs kilométriques sur les vélos.</p>		
Principales étapes et durée estimée	<p>T +1 mois : Achat des vélos + accessoires</p> <p>T +2 mois : Mise en place du processus de réservation en ligne (sur l'intranet de l'ISM déjà existant)</p> <p>T +2 mois : Communication sur le projet au sein de l'ISM (site web, conseil de laboratoire, affichage)</p> <p>T +12 mois : Mesures des gains et premier bilan sur le projet</p> <p>Dans l'éventualité où tous les vélos ne seraient pas suffisamment utilisés par l'ISM, après deux ans de tests, nous pourrions envisager les solutions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Don d'un ou plusieurs vélos à l'association Etu'récup - Don d'un ou plusieurs vélos à un autre laboratoire du campus 		

Coûts estimés	<p>4 vélos à 600€ chacun environ (vélo neuf + cadenas à code + éclairage dans moyeu + compteur km + panier + 1 pompe) 300€ entretien / an (2 fois par an, sur site fait par Véloco)</p> <p>Budget total sur 1 an : 2700€</p>
Partenaires facultatif	

Veillez cocher parmi les critères ci-dessous ceux remplis par votre projet :

x	Le projet renforce la transition environnementale et/ou la transition sociétale de l'université
x	Le projets présente des gains et un impact mesurable : collecte de données, réponse à un enjeu de transition global, nombre de personnes / services impliqués / nombre de personnes touchées
x	Le projet est duplicable au sein des différents services / laboratoires / campus
x	Le projet est techniquement faisable et requiert un minimum d'intervention informatique
x	Le projet est financièrement viable et/ou son économie circulaire est expliquée (estimation des achats évités, donc)