

A33vélos

Porteur du projet	Nicolas Papadakis	Contributeurs	GT environnement IMB, Rémi Boutonnet Karine Lecuona Emmanuelle Mischler
Structure	Institut de Mathématiques de Bordeaux		
Thématique	<input type="checkbox"/> Cycle de vie des ressources	<input checked="" type="checkbox"/> Mobilité	
	<input type="checkbox"/> Eau et énergie	<input type="checkbox"/> Bien-être	
	<input type="checkbox"/> Egalité et diversité	<input type="checkbox"/> Démocratie participative	
Problématique identifiée	<p><i>Malgré la construction d'un deuxième abri vélo par le laboratoire il y a 5 ans, nous rencontrons quotidiennement des difficultés à garer nos vélos. L'IMB accueille quotidiennement 200 personnes (personnels du laboratoire, UF mathématiques et Interaction, étudiant-es en agrégation qui suivent leurs cours dans le laboratoire). Nous avons seulement 34 places pour vélo avec accès sécurisé. Ceci est insuffisant car un nombre croissant de personnels de l'IMB se déplace à vélo (actuellement 60 personnels). Il existe des arceaux extérieurs (pour une dizaine de vélos), dont certains nouvellement installés par l'Université près de l'entrée administrative du bâtiment, mais cela ne suffit pas avec les autres usagers du bâtiment A33 (administration et les étudiant-es fréquentant la bibliothèque BMI ainsi que celles et ceux allant au grand amphi de mathématiques en contre-bas).</i></p>		
Description du projet	<p><i>L'objectif est de placer un abri vélo sur une zone de béton inexploitée, au sud-est du bâtiment A33. Un abri sécurisé pourrait accueillir entre 24 et 33 vélos. En fonction du budget, nous pourrions nous replier sur l'option d'un abri ouvert, ou simplement d'arceaux extérieurs (qui pourraient alors être placés ailleurs).</i></p>		
Gains attendus	<p><i>Répondre aux besoins de nos personnels pour sécuriser leurs vélos, et les abriter de la pluie. Encourager plus de personnels du bâtiment A33 à prendre le vélo. Libérer des places pour les étudiant-es.</i></p>		
Principales étapes et durée estimée	<p><i>Le calendrier approximatif est le suivant :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Coordination co-financement (CNRS, DI, laboratoire) (2 mois) - Choix et commande de l'abri et concertation avec la DI pour l'emplacement (2 semaines) - Réception et pose de l'abri et des arceaux (2 mois) 		
Coûts estimés	<p><i>Le coût total du projet est de 15k€ : 12k€ pour un abri + 3k€ pour les arceaux. Pour obtenir ces chiffres, nous nous sommes appuyés sur le coût de l'abri sécurisé posé il y a cinq ans (financement intégral par le laboratoire), auquel nous avons ajouté 20% d'augmentation des coûts. Ce projet a vocation à être cofinancé, par le CNRS, la DI et également par le laboratoire. Dans le cas d'un cofinancement réduit ou nul, nous nous rabattons sur l'option d'un abri ouvert (7 k€ + 3 k€), ou simplement d'arceaux, éventuellement plus nombreux.</i></p>		
Partenaires facultatif	<p><i>Nous comptons nous appuyer sur l'appel à projet du CNRS. Le calendrier n'est pas exactement le même, mais les deux demandes peuvent cohabiter. En parallèle, il ressort d'une discussion avec Malvina Orozco que la DI de l'université pourrait aussi financer une partie du projet, en utilisant des reliquats d'un autre projet sur le parking du A33 (projet d'ombrières).</i></p>		

Veillez cocher parmi les critères ci-dessous ceux remplis par votre projet :

<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet renforce la transition environnementale et/ou la transition sociétale de l'université
<input type="checkbox"/>	Le projets présente des gains et un impact mesurable : collecte de données, réponse à un enjeu de transition global, nombre de personnes / services impliqués / nombre de personnes touchées
<input type="checkbox"/>	Le projet est duplicable au sein des différents services / laboratoires / campus
<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est techniquement faisable et requiert un minimum d'intervention informatique
<input type="checkbox"/>	Le projet est financièrement viable et/ou son économie circulaire est expliquée (estimation des achats évités, donc)