

Riding for Science			
Porteur du projet	Claire Bréhélin	Autres Contributeurs	Comité DDRS de l'unité : J. Pérez Sancho (P-Doc), A. Bernard (CR), E. Duffau (Etudiant M2), H. Moreau (P-Doc), J. Joubès (Pr), E. Bayer (DR), et autre (L. Fougère, Doctorante)
Structure	UMR5200 Laboratoire de Biogenèse Membranaire		
Thématique	<input type="checkbox"/> Cycle de vie des ressources	<input checked="" type="checkbox"/> Mobilité	
	<input type="checkbox"/> Eau et énergie	<input checked="" type="checkbox"/> Bien-être	
	<input type="checkbox"/> Egalité et diversité	<input type="checkbox"/> Démocratie participative	
Problématique identifiée	<p>Notre unité, située sur le campus INRAE de Villenave d'Ornon est éloignée des autres campus de l'Université et mal desservie en transport en commun. Pourtant, les membres de l'unité doivent fréquemment faire des aller-retours dans le cadre de leurs missions : enseignements, réunions avec des collègues (enseignants ou chercheurs), utilisation d'équipements uniquement disponibles sur les autres campus (notamment BIC), formations... Ces trajets sont souvent effectués en voiture car la liaison avec les transports en commun est très mauvaise. Certaines personnes utilisent leur vélo (sans assistance électrique) privé, mais se plaignent souvent de l'inconfort généré (effort physique, fatigue supplémentaire, transpiration) et du temps perdu.</p> <p>Un sondage récemment réalisé auprès des membres de l'unité a montré la volonté de la majorité du personnel de réduire notre empreinte carbone, et de favoriser des déplacements « bas carbone » dès que cela est possible et raisonnablement peu chronophage.</p> <p>De plus, dans le cadre du projet ZFE de Bordeaux Métropole, prendre la voiture pour réaliser ces trajets entre campus ne sera bientôt plus possible (fin 2024) pour les personnes possédant des véhicules de Crit'air trop élevés.</p>		
Description du projet	<p>Pour répondre à cette problématique nous proposons de mettre à disposition des membres de l'unité un vélo à assistance électrique (VAE). Cela répondrait aux besoins d'un moyen de transport entre les campus, rapide, facilement accessible, peu polluant, et utilisable par la plupart du personnel, même les moins sportifs.</p> <p>D'après un sondage réalisé dans l'unité la semaine dernière, au moins 25 personnes (sur les 29 ayant répondu au sondage) envisagent d'utiliser ce vélo électrique. Parmi elles se trouvent : des doctorants, des post-docs, des maîtres de conférence, des professeurs, des BIATS, des chercheurs.</p>		
Gains attendus	<p>La mise à disposition à l'ensemble du personnel de l'unité d'un VAE va permettre d'éviter la pollution générée par les aller-retours effectués à l'heure actuelle en voiture entre le campus de Villenave d'Ornon où est située notre laboratoire, et les autres campus de l'Université. Par ailleurs cela participera au bien être des membres de l'unité en leur permettant de faire ces trajets de façon confortable, sans contrainte et sans fatigue.</p>		
Principales étapes et durée estimée	<p>1- Achat d'un VAE, durable et de fabrication française, assemblé sur Bordeaux, avec batterie réparable, et adapté à tous (1,50 à 1,90m) auprès du fournisseur https://jeanfourche.fr/vae/ (1 jour). 2- Installation des équipements nécessaires sur le vélo (panier, sacoche, antivols, protections...) (1 jour). Un abri à vélo est disponible sur le campus. 3- Mise en place d'un système de réservation du VAE qui permettra aussi de suivre son utilisation, et identification d'une personne « référente » pour le vélo. 4- Formation du personnel à l'utilisation d'un VAE (1 heure, au fil de l'eau). 5- Aménagement d'un vestiaire dans une pièce déjà identifiée du labo qui i) servira pour stocker les équipements et charger la batterie, ii) permettra aux cyclistes de s'équiper, et iii) favorisera le choix d'un mode de transport actif pour les trajets domicile-travail en procurant aux membres de l'unité un local approprié pour se changer et stocker leur équipement de pluie et de protection (casque, lumières, veste de pluie...).</p>		
Coûts estimés	<p>Le budget nécessaire pour la réalisation de ce projet est évalué à 3400€ (HT) : 2000€ (HT) pour le vélo à assistance électrique, 750€ pour les équipements (rack avant, paniers, sacoche, casques, gilet fluo, antivol, gravage du vélo, vestes de pluie, petit matériel de réparation), et 650 € pour l'achat de mobilier pour le vestiaire à vélo (bancs, penderie, casiers, cabine de change, table).</p>		
Partenaires facultatif	<p>Nous prévoyons de déposer le même projet à l'appel à projet DD du CNRS. Dans le cas où il serait aussi retenu par le CNRS, seule la moitié du financement par l'UB serait alors nécessaire.</p>		

Veuillez cocher parmi les critères ci-dessous ceux remplis par votre projet :

<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet renforce la transition environnementale et/ou la transition sociétale de l'université
<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet présente des gains et un impact mesurable : collecte de données, réponse à un enjeu de transition global, nombre de personnes / services impliqués / nombre de personnes touchées
<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est duplicable au sein des différents services / laboratoires / campus
<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est techniquement faisable et requiert un minimum d'intervention informatique
<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est financièrement viable et/ou son économie circulaire est expliquée (estimation des achats évités, donc)

