

Nom du projet soumis			
Porteur du projet	Xavier Blanc	Contributeurs	Commission enjeux sociétaux LaBRI
Structure	LaBRI		
Thématique	<input type="checkbox"/> Cycle de vie des ressources	<input checked="" type="checkbox"/> Mobilité	
	<input type="checkbox"/> Eau et énergie	<input type="checkbox"/> Bien-être	
	<input type="checkbox"/> Egalité et diversité	<input type="checkbox"/> Démocratie participative	
Problématique identifiée	<p>Rédiger de manière simple et compréhensible l'objectif principal du projet : quel problème cherche-t-on à résoudre ? L'objectif est d'encourager et faciliter le transport domicile-travail en vélo en permettant :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Un stationnement sécurisé des vélos ; 2. La réparation des vélos sur le lieu de travail. 		
Description du projet	<p>Le projet vise à inciter les membres du LaBRI à venir au travail en vélo en renforçant l'offre de stationnement sécurisé et en permettant aux usagers de réparer leur vélo sur place.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Avec seulement 25 emplacements pour 300 personnes, le garage à vélos du A30 est largement sous-dimensionné. L'installation d'un garage extérieur <u>sécurisé</u> sur les 9 places de stationnement situées sur le futur parking public (côté ouest du LaBRI) permettra de répondre, en partie, à la demande. • L'installation d'une borne de réparation de vélo à côté du garage extérieur sera un plus pour les personnels qui n'ont pas l'équipement chez eux. De plus le LaBRI compte mettre en place des ateliers de réparation animés par des membres du laboratoire. La borne sera accessible aux membres du LaBRI mais aussi à tous les personnels et étudiant·e·s autour du A30. 		
Gains attendus	<p>Décrire ici les résultats bénéfiques mesurables, par exemple la pollution évitée (gaz à effet de serre, déchets, achats superflus, économies d'eau...).</p> <p>Un garage extérieur sécurisé rassura les utilisateurs de vélos très équipés (batteries, sacoches, vélos de route, ...) et diminuera la tension dans le garage intérieur.</p> <p>Savoir réparer les vélos ou pouvoir se faire aider peut directement permettre plus de trajets en vélo. Par ailleurs, la réalisation d'ateliers de réparation peut indirectement valoriser ce mode de transport en le rendant plus convivial. Il peut également permettre à des personnes de se rencontrer pour partager une partie des trajets domicile-travail.</p>		
Principales étapes et durée estimée	<p>Lister les phases de mise en œuvre du projet et leur durée. La mise en œuvre doit être d'un an maximum.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Déterminer les emplacements possibles 2) Demande de devis et installation 3) Organisation d'ateliers 		
Coûts estimés	<p>Estimer les coûts éventuels du projet en dissociant les coûts liés à sa mise en œuvre et de d'éventuels coûts d'opérationnalisation.</p> <p>Le recrutement de ressources humaines n'est pas une dépense éligible pour cet appel à projet, hors stagiaires ou emplois étudiants éventuels. Une source de co-financement serait un plus dans la sélection des projets.</p> <p>Le coût du garage extérieur est inconnu. La sécurisation de l'accès est à déterminer (badge ou clés).</p> <p>Une borne de réparation coûte entre 2000 et 3000 euros. A cela pourront s'ajouter l'achat de kits de rustine conservés au laboratoire.</p>		
Partenaires facultatif	Structures externes à l'université qui pourraient être mobilisées ou bénéficier du projet.		

Veuillez cocher parmi les critères ci-dessous ceux remplis par votre projet :

<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet renforce la transition environnementale et/ou la transition sociétale de l'université
<input checked="" type="checkbox"/>	Le projets présente des gains et un impact mesurable : collecte de données, réponse à un enjeu de transition global, nombre de personnes / services impliqués / nombre de personnes touchées
<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est duplicable au sein des différents services / laboratoires / campus
<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est techniquement faisable et requiert un minimum d'intervention informatique
<input type="checkbox"/>	Le projet est financièrement viable et/ou son économie circulaire est expliquée (estimation des achats évités, donc)