

# Rencontre des Transitions

20 octobre 2022

## Prises de notes – Ateliers 6

Titre de l'atelier :	Comment innover et s'appropriier les Nouvelles mobilités douces? Comment sortir de la voiture ?
Expert académique :	Mohamed Mosbah, professeur à Bordeaux INP, chercheur au LaBRI Guillaume Pouyane, Maître de conférences en Economie Urbaine à l'UB
Expert métier :	Malvina Orozco, chargée de mission mobilité à l'UB
Animateur :	Aurore Thery
Preneurs de notes :	1. Eléa Peynaud 2. Yassine Bellaari 3. Camille Tichané (responsable)

### Contexte :

Constat : cela fait 30 ans que nous essayons de sortir de l'usage de la voiture et nous avons eu des résultats mitigés et certains quartiers de la ville ne réussissent pas cette démarche. Certaines expérimentations et innovations sur les politiques publiques commencent à montrer des résultats positifs mais ce n'est pas suffisant.

L'objectif de cet atelier est de travailler à partir de la perception de l'utilisateur et d'identifier comment rendre l'utilisateur responsable de sa mobilité et créer une prise de conscience ?

- ➔ Définition des mobilités douces : Les mobilités qui ont un impact environnemental moindre
- Mobilités actives : marche, vélo ; Alternatives à l'autosolisme : tram, bus, covoiturage)
  - Le champ d'intervention : les mobilités du quotidien

Tous les preneurs de notes se réunissent après chaque session pour un débriefing afin de noter toutes les idées en commun issues de la conversation via la trame ci-dessous :

Principales idées / problématiques issues de la discussion (une idée par ligne)	Courte description de la solution proposée	- Aspect enseignement et/ou recherche - Innovation identifiée - Partenaires et publics impliqués	- Contributeur principal - Autres contributeurs possibles
Déconstruire des habitudes : - Prime à la mobilité douce pour les étudiants	Mesures incitatives (supprimer les parkings, le Parking Day au Canada) + mesures coercitives (interdire la voiture) en fonction de	- Formation sur le partage du trottoir - Proposer une formation sur la mobilité douce lors de l'embauche, un conseiller en	Bordeaux Métropole

# Rencontre des Transitions

20 octobre 2022

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Des ambassadeurs qui accompagnent les publics ex : pédibus</li> <li>- L'appli Modalis de BM : mobility as a service (MAS) : répertoire <u>tous</u> les modes de transport</li> </ul>	<p>l'existence de Fournir des possibilités alternatives pour la justice sociale</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Des outils qui proposent les racines optimales pour différents scénarios : j'ai des bagages, je ne suis pas sportif, ...</li> <li>- Offre un soutien et des informations générales pour encourager la mobilité douce lors de l'arrivée dans une nouvelle ville.</li> </ul>	<p>mobilité ou pendant l'entretien avec les RH.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Informer/former : solutions/coût/impact sur deux niveaux : personnel et dans le contexte mondial</li> <li>- Expérimenter en utilisant les techniques de nudge pour modifier le comportement (le nudge utilise les biais cognitifs, ces mécanismes non rationnels de traitement de l'information, pour nous guider vers les choix les plus bénéfiques, pour nous-mêmes, au niveau collectif).</li> </ul>	
<p>Adapter les organisations et les espaces pour tenir compte du fait que la mobilité douce demande plus de temps, de préparation et d'organisation</p>	<p>Offre un temps et une infrastructure de soutien pour les personnes qui viennent avec une mobilité douce : douches et espaces de changement</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Etablissements d'enseignements.</li> <li>• Employeurs.</li> </ul>
<p>Besoin d'une approche holistique de la mobilité douce : Domicile travail et pas que</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bus</li> <li>- <b>Rue scolaire bloqué aux voitures 15 minutes avant l'heure, le généraliser</b></li> <li>- Ramassage scolaire (présentement que dans les zones périurbaines)</li> <li>- Covoiturage des parents</li> <li>- Autonomie des enfants par pairs d'élèves</li> <li>- Crèches d'entreprise</li> <li>- Crèches privées pour les entreprises autours</li> <li>- Le développement de nouveaux services pour soutenir les activités quotidiennes :</li> </ul>		

# Rencontre des Transitions

20 octobre 2022

	- Utilisation de cargos, remorques partagées dans un immeuble/quartier		
Les garages à vélos ne sont pas adaptés aux vélos non traditionnels : - vélos-cargos - les vélos plus grands (vélos électriques) - les vélos avec des accessoires : sacs, miroirs, parapluies, etc.	Adapté les garages à vélo pour les vélos cargos		
Aménagement des infrastructures et sécurisation des trajets.	Renforcer la Sécurité des usagers des mobilités douces	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Renforcer la signalisation et les marquages au sol.</li> <li>• Assurer la continuité des pistes cyclables.</li> </ul> Formation au code de la route selon le type de mobilité (Vélo, trottinette...)	Porteurs de projets publics
Sécurisation des vélos	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Comment protéger les vélos contre le vol ?</li> <li>• Repenser l'accès à une assurance vélo contre le vol.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Généraliser les parkings vélos dans les établissements.</li> <li>• Adapter le prix / règles des assurances vélos aux prix des vélos</li> </ul>	
Nécessité de modifier et de communiquer les règles relatives aux nouvelles technologies : vélo électrique et trottinette	Définir de nouvelles règles Définir de nouveaux supports : assurances, garanties, etc.	- Meilleure connaissance sur le code de la route - S'informer sur les réglementations	
Accompagner le public au changement	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Accompagner le public à déclencher le premier pas en mobilité douce.</li> <li>• Assister les nouveaux arrivants en ville (étudiants, salariés...) à trouver une solution adaptée à leur situation.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Une application qui propose des solutions selon le profil ( ex : Pédibus).</li> <li>• Informer / former sur la solution proposée et le coût.</li> <li>• Création d'un poste conseiller au transport à l'université.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Etablissements d'enseignements.</li> <li>• Entreprises.</li> <li>• Mairies.</li> </ul>

# Rencontre des Transitions

20 octobre 2022

		Intégrer un service d'accompagnement au mobilité douce dans les entreprises pour les nouveaux salariés.	
Prendre des mesures correctives.	Agir en faveur des mobilités douces en s'appuyant sur la solidarité collective. <ul style="list-style-type: none"><li>•</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Interdiction de la voiture sur certaines zones.</li><li>• Proposition des alternatives sur ces zones.</li><li>• Adapter la taxe en fonction du poids de la voiture.</li><li>• Remplacer les parkings voitures par des parkings vélos.</li></ul>	
Partage des moyens entre habitants du quartier		<ul style="list-style-type: none"><li>• Une remorque par résidence pour les courses.</li><li>• Un vélo cargo par résidence</li></ul>	